

# 21 keer een Centrum voor Jeugd en Gezin

Iedere gemeente ontwikkelt haar eigen Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG). Dit centrum is bedoeld om ouders, opvoeders en jongeren te ondersteunen bij opvoeden en opgroeien en ze zo nodig de weg naar hulpverlening te wijzen. Het SRE zorgt met het project 'CJG in de regio' voor regionale afstemming en ondersteuning bij de invoering van een Centrum voor Jeugd en Gezin.

21 gemeenten die met hetzelfde bezig zijn en grotendeels te maken hebben met dezelfde partijen. Dat was voor het SRE de aanleiding om het project op te richten. De rol van 'CJG in de regio' is kennisdelen, zorgen voor afstemming en gezamenlijk regionale afspraken maken met gemeenten.

## CJG in de regio ondersteunt gemeenten

Dit alles is als volgt vormgegeven:

- Er is overleg tussen Bureau Jeugdzorg en gemeenten geïnitieerd om samenwerkingsafspraken voor het Centrum voor Jeugd en Gezin te maken. Op regionaal niveau worden basisafspraken geformuleerd die op lokaal niveau worden meegenomen in de ontwikkeling van een CJG.
- Er wordt gewerkt aan de realisering van een regionaal Virtueel Centrum voor Jeugd en Gezin. Een Virtueel CJG is een website waar jongeren en ouders informatie kunnen vinden en gratis online advies kunnen krijgen. Zes gemeenten doen hieraan mee en daarnaast

haken nog vijf gemeenten aan. Het project heeft het aanbestedingstraject rondom de bouw van de website en de organisatie eromheen gerealiseerd. Vanuit het project wordt financiering aangevraagd (bij de provincie) om regionaal een methodiek voor opvoeden en opgroei ondersteuning te implementeren. Zo wordt regionaal en tussen instellingen een zelfde advies opvoeden en opgroeien gegeven, wordt voorkomen dat ouders en kinderen tegenstrijdige adviezen krijgen én kan dat advies heel laagdrempelig gegeven worden.

• Het project onderzoekt de samenwerkingsmogelijkheden tussen lokale CJG's en onderwijs.

• De website [www.sre.nl/cjg](http://www.sre.nl/cjg) is speciaal gemaakt ter ondersteuning van gemeenten bij de opzet van een lokale CJG. Op deze site kunnen gemeenten kennis uitwisselen.

• Bij de start van het project is aangegeven dat gemeenten belang hebben bij het regelen van afspraken met (regionaal werkende) instellingen op bovenlokaal niveau. In het project zijn format-productkaarten ontwikkeld die gemeenten op lokaal/subregionaal niveau kunnen gebruiken wanneer ze met instellingen overleggen over het aanbod van de instellingen.

• Er is een voorbeeld communicatieplan gemaakt dat door alle gemeenten gebruikt kan worden. ■

## VERGADERING REGIORAAD

Meer informatie over de regiораadsvergadering op 20 mei vindt u op [www.sre.nl/bestuursinformatie](http://www.sre.nl/bestuursinformatie).

redactie  
Linda Scheepers  
Inge Lammers  
fotografie  
Maarten van Loosbroek  
Berry de Jong  
Heidi Verbruggen  
opmaak  
Volle-Kracht  
grafisch ontwerp

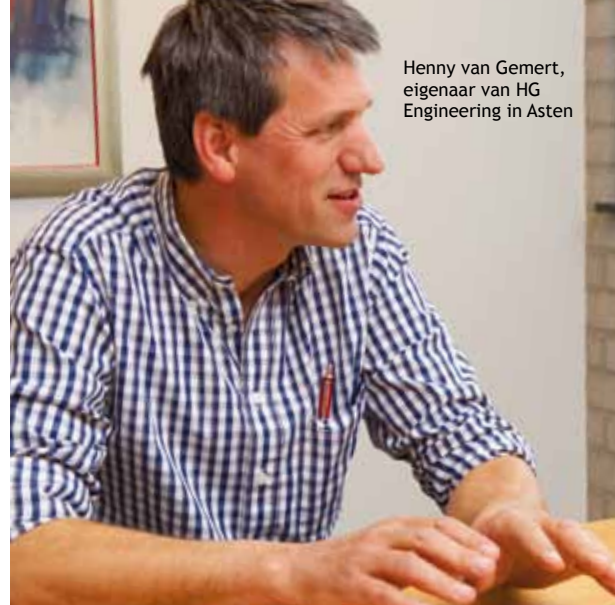
Voor tips, aan- of afmeldingen en reacties kunt u contact opnemen met de redactie. Of kijk op onze website.  
Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden vervoelvoudigd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

## COLOFON

Het Regiobericht is een uitgave van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven.

Keizer Karel V Singel 8  
Postbus 985, 5600 AZ Eindhoven

T: 040 259 45 94  
I: [www.sre.nl/regiobericht](http://www.sre.nl/regiobericht)



Henny van Gemert,  
eigenaar van HG  
Engineering in Asten

# "Stilstand is achteruitgang"

De PIR en de PAR zijn subsidieregelingen die de economie op het platteland versterken. Ondernemer Henny van Gemert, eigenaar van HG Engineering in Asten, heeft drie keer gebruik gemaakt van deze stimulators. Hij praat er over met Marleen Claassen, adviseur bij het SRE en beoordelaar van alle PIR/PAR aanvragen.

## TWEE GESPREK

In deze rubriek gaan twee personen met elkaar in gesprek over een actueel (regionaal) onderwerp. Aan de hand van een aantal vragen en stellingen wordt het onderwerp vanuit verschillende kanten belicht.

### Wat is de PIR/PAR?

"De PIR staat voor Plattelands Investeringsregeling, het is een subsidie bedoeld voor ondernemingen op het platteland die willen innoveren. Bedrijven kunnen de subsidie krijgen voor duurzame bedrijfsmiddelen zoals machines, installaties en inrichting. De PAR betekent Plattelands Adviesregeling, deze subsidie stimuleert bedrijven om extern advies in te huren bijvoorbeeld als het gaat om een haalbaarheidsonderzoek om een nieuwe markt in kaart te brengen", vertelt Marleen enthousiast. Henny haakt in: "Mijn bedrijf heeft drie keer een aanvraag gedaan op de PIR, de derde is nu nog in behandeling. Van de vorige twee aanvragen heb ik machines gekocht die ik zonder subsidie nooit had gekocht. Het scheelt echt heel veel als je 30% ontvangt want machines zijn heel duur." "Bij de PIR wordt maximaal 30% van de investeringskosten gesubsidieerd. Bij de PAR, waar de (advies) kosten veel lager zijn, wordt maximaal 50% bekostigd", weet Marleen.

### Waarom heeft HG Engineering de PIR subsidie ontvangen?

"Door de nieuwe machines kunnen we nu producten maken die we vroeger uitbesteden, we hebben er dus eigenlijk een nieuwe afzetmarkt bij. Daarnaast zijn we zo vrij en flexibel en blijven we voorop lopen. HG Engineering maakt machines op maat, we bedenken een oplossing voor een probleem. Een mooie klus waar we iets innovatiefs voor bedacht hebben is voor een kippenslacht-

huis die een betere manier zocht om de kippen te vervoeren. Hiervoor hebben we een hele constructie ontwikkeld die niet alleen efficiënter maar ook diervriendelijker is", vertelt Henny trots. Marleen: "Ik beoordeel alle aanvragen. Hierbij let ik er bij de PIR op dat een investering een nieuwe economische activiteit ontplooit die zorgt voor innovatie of het behouden of creëren van werkgelegenheid. Een bedrijfseconomi-

## "Voor iedere euro investeren ondernemers 29 euro!"

sche toets door een onafhankelijke adviseur maakt steeds deel uit van de procedure. Bij HG Engineering zorgden de investeringen voor het aanboren van een nieuwe markt."

### Wat betekent de PIR/PAR voor onze regio?

"Omdat wij een beetje geld geven kunnen bedrijven nieuwe producten ontwikkelen of nieuwe markten aanboren. Dit levert werkgelegenheid op en dit is vooral op het platteland van groot belang voor de leefbaarheid." Marleen spreekt vol lof over de regelingen: "Voor elke euro die het SRE in de PIR/PAR regelingen stopt, investeren

ondernemers 29 euro. Vorig jaar heeft het SRE vanuit het Stimuleringsfonds € 300.000,- bijgedragen en de provincie heeft dat bedrag verdubbeld. Ondernemers hebben zelf voor meer dan 8,6 miljoen geïnvesteerd in hun projecten. Dat is toch een geweldig resultaat!"

### Is de economische crisis van invloed geweest op de nieuwe aanvraag?

"Nee, voor mij niet want ik ben van plan om over vijf jaar uit te breiden en daarvoor investeer ik nu, crisis of niet", roept Henny vol overtuiging. "Ik kom wel door de crisis heen, maar mijn bedrijf is wel net als bijna alle bedrijven flink teruggezaakt in omzet. Gelukkig heb ik mijn mensen binnen kunnen houden. Dit komt mede door de nieuwe machines die met de PIR zijn gekocht, want hierdoor heb ik nieuwe klanten gekregen en ander werk naar ons bedrijf toegehaald. Ik heb in de crisis een aanvraag gedaan omdat ik vind dat je niet stil moet blijven staan. Stilstand is achteruitgang. De aanvraag voor een nieuwe machine stond op de planning en we willen gewoon door!"

### Hoe verloopt de aanvraagprocedure?

"Ik dacht vroeger dat subsidies alleen voor grote bedrijven waren, met mensen in dienst die goede contacten hebben. Maar de PIR/PAR is heel toegankelijk! Ik kwam met de PIR in aanraking door mijn adviseur. Samen hebben we de aanvraag opgesteld en dat is goed te doen." Henny raadt elke ondernemer dan ook aan om informatie



Marleen Claassen,  
beleidsadviseur bij  
het SRE

# REGIO BERICHT

mei 2010 - nummer 2

## Meer informatie

Neem contact op met Marleen Claassen.  
T: 040 259 45 81  
E: [m.claassen@sre.nl](mailto:m.claassen@sre.nl)  
I: [www.sre.nl/subsidie](http://www.sre.nl/subsidie)

## In dit nummer:

- De Regionale Agenda
- Regio gaat voor duurzame energie
- Automobilisten uit de spits krijgen
- De PIR/PAR versterkt de economie op het platteland

# “Regionale samenwerking is geen mogelijkheid, maar een must”

## Welke activiteit van het SRE komt als eerste bij u op?

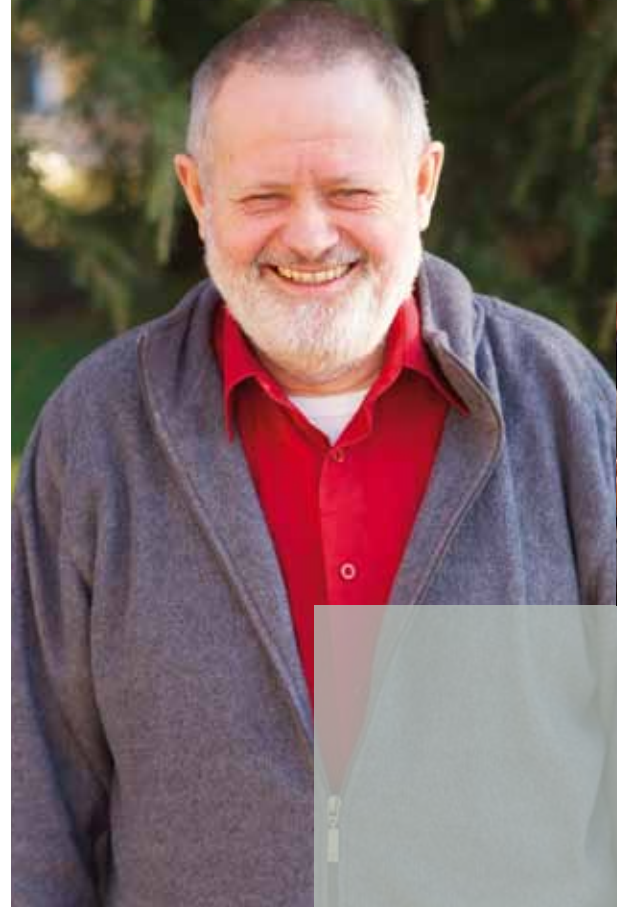
Verkeer en Vervoer. Verkeer stopt immers niet bij gemeentelijke of provinciale grenzen. Wegen, vaarwegen en spoorwegen ‘trekken zich niets aan’ van welke grenzen dan ook. Datzelfde geldt voor vervoer, of het nu mensen of goederen betreft!

## Waarom noemt u juist deze activiteit?

Als lid van de Regioraad en met name vanuit de Peelfractie (Gemeenten Asten, Someren, Deurne Gemert-Bakel en Laarbeek) ben ik vier jaar lang woordvoerder Verkeer en Vervoer geweest. In eerste instantie werkte de Regioraad nog met een commissie vooraf (oude stijl). Als raadslid heeft dat voordelen, omdat je dan beter van de materie op de hoogte blijft. Zo ontvind je aan den lijve wat verkeer en vervoer in al z'n facetten betekent! Het openbaar vervoer is zijn algemeen, maar ook de tegenstellingen tussen openbaar vervoer in het stedelijk gebied en dat op het platteland behoeven aandacht. Vervoersmogelijkheden in de stad zijn makkelijker te realiseren vanwege het grotere aanbod van reizigers. Daar kan het gaan over vragen als ‘waar dienen de bushaltes te zijn?’. De tegenstelling op het platteland bestaat vooral uit het geringe aanbod van openbaar vervoer en het massaal gebruikmaken van de eigen auto. Bovendien leeft daar nog altijd het idee dat een kwartiertje fietsen voor een aansluiting teveel tijd kost. Ook de infrastructuur is zeer belangrijk. Oplossingen worden vaak bij de buurman gezocht, terwijl de problemen die spelen wel samen aangepakt moeten worden!

## Wat is volgens u de meerwaarde van regionale samenwerking?

Regionale samenwerking is geen mogelijkheid, maar een must. Samenwerking is een onmisbaar goed. Uitdagingen, vooral op het gebied van infrastructuur, zijn erg groot, waarbij de algemene belangen zwaarder behoren te wegen dan de belangen van een enkeling. Het SRE is een platform waar vraagstukken aan anderen kunnen worden voorgelegd, waarna gezamenlijk gezocht wordt naar oplossingen waarin elke individuele gemeente herkenning en erkenning van de eigen probleemoplossing terug kan



vinden. Als dat lukt, bewijst samenwerking haar kracht.

## Welk advies wilt u het SRE meegeven?

Tegenstellingen tussen stedelijk gebied en platteland zijn vooral op het gebied van openbaar vervoer nog steeds te groot. Daarom adviseer ik het SRE zeker te overwegen om ook het platteland meer mogelijkheden voor openbaar vervoer mee te geven. Tot slot wil ik alle mensen in de Regioraad, maar vooral de Peelfractie, bedanken voor de fijne samenwerking en de mogelijkheid die me geboden werd om als gemeenteraadslid ook eens kennis te maken met het SRE. Het kost je als gemeenteraadslid veel tijd om bij te blijven in de onderwerpen waar doorgaans burgemeesters en wethouders fulltime druk mee zijn, maar het geeft je wel inzicht in de materie.

## Aan welk regioraadslid draagt u de pen over?

Het nieuwe DB lid uit de Peel (red. Voor het drukken van het Regiobericht was dit nog niet bekend)! ■

**ZEGT U HET MAAR**

In deze rubriek is een regioraadslid kort aan het woord over de intergemeentelijke samenwerking in Zuidoost-Brabant. De pen wordt telkens doorgegeven aan een volgend lid.

De nieuwe bestuurders van de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant staan voor de uitdaging de koers van het SRE voor de komende vier jaar uit te zetten. Een koers die de ambitie heeft om de regio te onderscheiden zowel in nationaal als internationaal verband.

# Regionale Agenda: de koers voor de komende vier jaar



In onze regio bestaat een lange traditie van samenwerking tussen gemeenten. Die samenwerking heeft veel opgeleverd, bijvoorbeeld op het gebied van verkeer. Voor het sluiten van de grote Ruit rond Eindhoven hebben we 254 miljoen ontvangen van het Rijk. Ook op het gebied van economie doen we het geweldig. Eindhoven (Brainport) wordt samen met Rotterdam en Amsterdam genoemd als dé economische toptechnologieregio van Nederland. En zo zijn er nog veel meer resultaten te noemen die we zonder samenwerking niet voor elkaar hadden gekregen. Om de komende vier jaar de regio nog meer op de kaart te zetten wordt de Regionale Agenda opgesteld. In dit document staat op welke thema's de samenwerking zich concentreert en welke opdrachten de 21 gemeenten het SRE geven.

## Tal van uitdagingen

De regio staat nu voor tal van uitdagingen: Welke gevolgen hebben demografische veranderingen voor de volkshuisvesting, de zorg en het welzijn van mensen? Hoe organiseren we de economische samenwerking in de regio om de internationale concurrentiekracht te vergroten en hoe stimuleren we innovatie? Hoe houden we de regio bereikbaar? Hoe ondersteunen we de emancipatie van de landelijke gemeenten en geven we de twee grotere steden een meer grootstedelijke allure? Hoe geven we de ambities op het gebied van

## Meer informatie

Neem contact op met Ab Oosting.  
T: 040 259 47 79  
E: a.oosting@sre.nl  
I: www.sre.nl/regionaleagenda

technologie, medische systemen, design, automotive en food vorm? Hoe verbeteren we de duurzaamheid van de regio op langere termijn? Hoe maken we de regio interessanter voor toerisme en recreatie? En hoe geven we vorm aan een duurzame land- en tuinbouw?

## Uw visie telt!

Op vijf debatavonden worden colleges van burgemeester en wethouders, raadsleden en leden van externe platformen bevestigd over hun visie. Door middel van een interactief debat kunnen zij aangeven wat hun mening is. De informatie uit de debatavonden vormt de input voor de Regionale Agenda die in het najaar aan de gemeenten ter inspraak wordt aangeboden. In de agenda staat niet alleen de inhoudelijke opdracht benoemd, maar worden ook de financiële consequenties weergegeven. In februari 2011 zal de nieuwe Regionale Agenda dan aan de Regioraad ter goedkeuring worden voorgelegd. ■

## Data

- 14 juni - 19.00 uur
  - Debat met externe relaties
  - Het Klooster, Nuenen
- 18 juni - 16.00 uur
  - Regiomarkt
  - Evoluon, Eindhoven
- 5 en 7 juli - 19.00 uur
  - Debat met de colleges van burgemeester en wethouders
  - Willibrordhaeghe, Deurne en NH Koningshof, Veldhoven
- 12 en 19 juli - 19.00 uur
  - Debat met gemeenteraadsleden
  - Willibrordhaeghe, Deurne en NH Koningshof, Veldhoven

Aanmelden kan op [www.sre.nl/regionaleagenda](http://www.sre.nl/regionaleagenda)



## Meer informatie

Neem contact op met Barbara Marcus.  
T: 040 259 44 58  
E: b.marcus@sre.nl

# Nieuwe energie-technologie

De komende tientallen jaren zal de wereldwijde energievoorziening fundamenteel veranderen. De energiebehoefte stijgt en eenvoudig winbare olie- en gasreserves raken uitgeput. In Zuidoost-Brabant, de innovatieve Brainport regio, wordt deze trend juist als kans gezien.

## Energietransitie in de Brainport regio

De ‘energietransitie’ oftewel de energietoevergang van fossiele naar duurzame brandstoffen is in Brainport van start gegaan. Onze regio, met de succesvolle samenwerking tussen bedrijfsleven, kennisinstellingen en overheid (de zogenaamde Triple helix), is de broedplaats van vele initiatieven op het terrein van energiebesparing en duurzame

## Kansen voor de regio

- Voortrekkersrol in de doorontwikkeling van ‘slimme energienetwerken’, waarmee bijv. automatisch het juiste moment wordt gekozen om de wasmachine te laten draaien.
- De High Tech Automotive Campus in Helmond speelt een belangrijke rol in de ontwikkeling van elektrische auto's.
- Bij Brainport Avenue, de integrale gebiedsontwikkeling van de A2-zone, wordt gezocht naar kansen op het gebied van Cradle to Cradle.

energie. Er zijn allerlei toonaangevende bedrijven, onderzoeks- en onderwijsinstellingen die zich bezighouden met nieuwe energietechnologie. De Brainport regio wordt bijvoorbeeld één van de twee thuisbases van een ‘Knowledge and Innovation Community’ duurzame energie (KIC). Deze gemeenschap is op initiatief van de EU in het leven geroepen om de innovatie-achterstand van Europa ten aanzien van de VS in te lopen.

## Stimuleren van initiatieven

De energietransitie is dus ingezet, maar er zijn nog grote stappen te maken. Om tot noodzakelijke verandering te komen wil het SRE de initiatieven een impuls geven. Denk hierbij aan het bij elkaar brengen van initiatieven die elkaar kunnen versterken, het stimuleren van partijen die net dat extra duwtje in de rug nodig hebben en zich kunnen optrekken aan een regionale ambitie, het scheppen van randvoorwaarden voor projecten die nu lastig van de grond komen en, niet onbelangrijk, het verkrijgen van extra financiële middelen vanuit Rijk, Europa of Provincie.

## Regionaal programma energietransitie

Samen met een denktank waarin verschillende partijen uit de ‘Triple helix’ vertegenwoordigd zijn, zullen speerpunten en ambities worden vastgesteld. Doel is te komen tot een gezamenlijk regionaal programma energietransitie. Het wordt dan ook een belangrijk thema voor de nieuwe Regionale Agenda! ■

# Proef Spitsmijden in Brabant gaat nu echt van start

Nederland wordt steeds drukker. Naar verwachting groeit de mobiliteit in Noord-Brabant de komende tien jaar met 35% en zullen de grootste problemen zich voordoen in en rondom 's-Hertogenbosch en Eindhoven. Met de proef Spitsmijden in Brabant wordt onderzocht wat er nodig is om automobilisten uit de spits te krijgen.

Op dit moment worden deelnemers aan de proef geselecteerd op basis van kentekenerkenning. Camera's langs de weg registreren automobilisten die regelmatig in de spits rijden. In juni worden potentiële deelnemers benaderd. De proef start direct na de zomervakantie en loopt anderhalf jaar, er kunnen maximaal 3000 mensen aan deelnemen.

## Verdien 150 euro per maand

Deelnemers kunnen een beloning van maximaal 150 euro per maand verdienen. De hoogte van het budget is afhankelijk van hoe vaak een deelnemer in de spits wordt gesignaleerd met de auto. Elke keer dat een deelnemer toch met de auto in de spits verschijnt, wordt het budget afgewaardeerd. Deelnemers die er het best in slagen hun reisgedrag aan te passen, verdienen de hoogste beloning. Doel hiervan is automobilisten te stimuleren een actieve keuze te maken: ga ik in de spits de stad in of kies ik om voor of na de spits te reizen, de bus, trein of fiets te pakken of thuis te werken.

## Innovatie reisinformatie

Naast een beloning, krijgen deelnemers ook de beschikking over een elektronische gadget met innovatieve, actuele reisinformatie zoals routenavigatie, parkeerinformatie, informatie over de vertrektijden van het openbaar vervoer, informatie over wegwerkzaamheden en veiligheidswaarschuwingen in schoolomgevingen.

Met Spitsmijden in Brabant worden automobilisten geholpen in hun keuze voor verantwoorde mobiliteit en leren we over effecten van prijs- en informatieprikkels voor toekomstige ontwikkelingen.

## Samenwerkende partners

Spitsmijden in Brabant is een initiatief van de provincie Noord-Brabant en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), in samenwerking met de gemeenten 's-Hertogenbosch en Eindhoven, het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en de leden van het Platform Mobiliteitsmanagement. ■

## Meer informatie

Neem contact op met Yvonne van Velthoven-Aarts.  
T: 040 259 45 61  
E: y.vanvelthoven-aarts@sre.nl

